

**Baromètre de l'accidentologie - Février 2024 -**

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

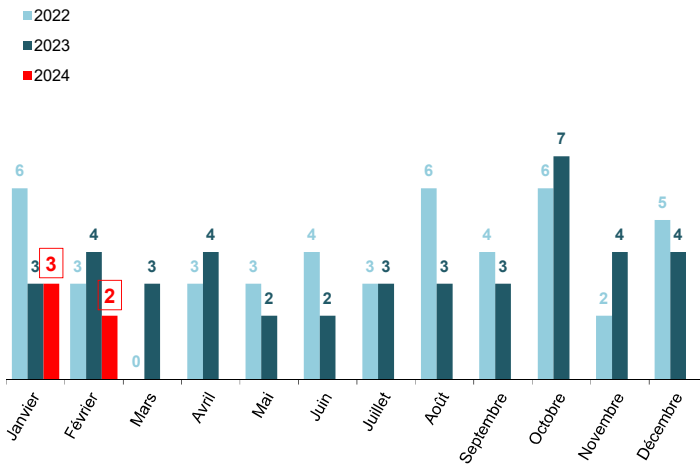
**Les chiffres du mois**

	Février 2024	Février 2023	Ecart	Évolution 2024 / 2023 (%)
accidents corporels	48	62	-14	-22,6
tués	2	4	-2	-50,0
blessés	58	70	-12	-17,1

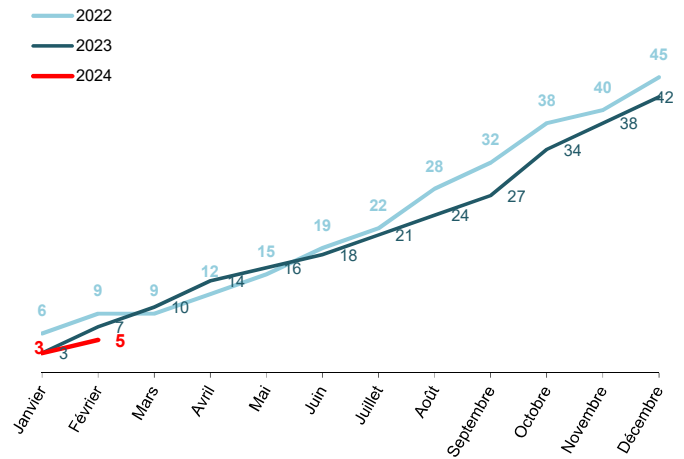
**Cumul de l'année**

	Cumul Février 2024	Cumul Février 2023	Évolution 2024 / 2023 (%)
accidents corporels	108	124	-12,9
tués	5	7	-28,6
blessés	119	146	-18,5

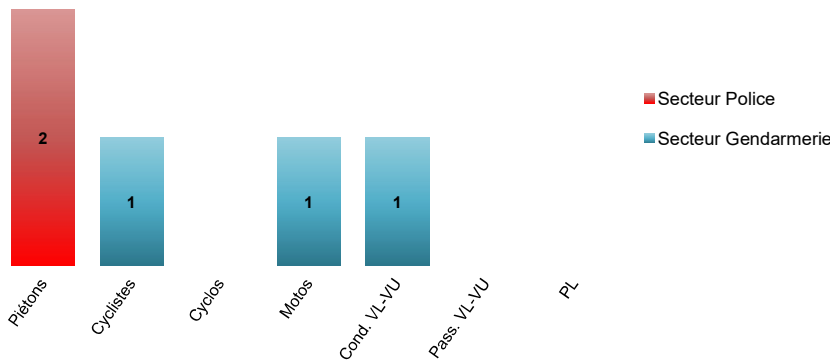
**Répartition mensuelle des tués**



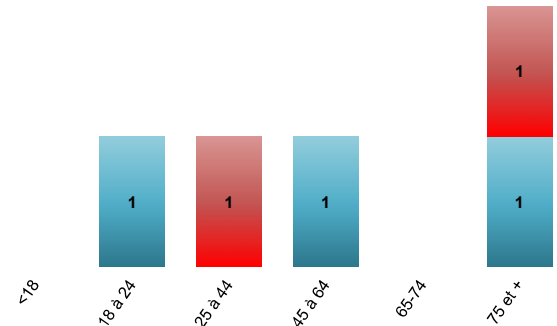
**Cumul des tués par mois et par année**



**Tués selon le mode de déplacement**

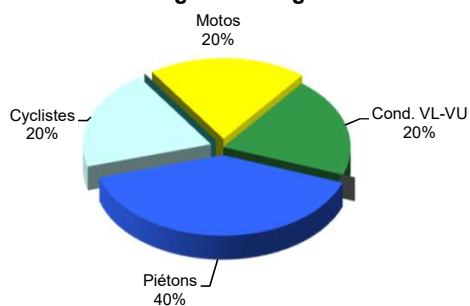


**Tués selon l'âge**

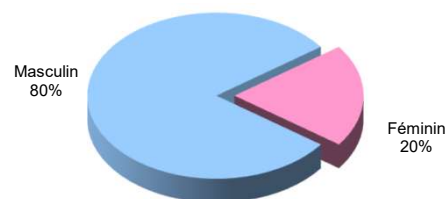


## Répartition des tués

### Par catégorie d'usagers

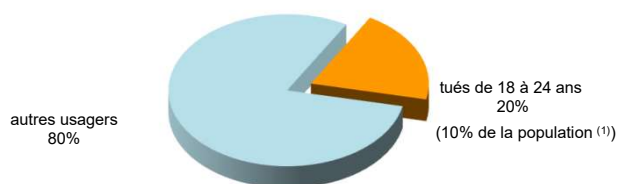


### Par sexe

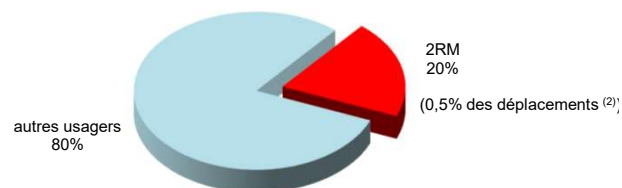


## Répartition des tués - les usagers vulnérables

### Part des 18-24 ans tués



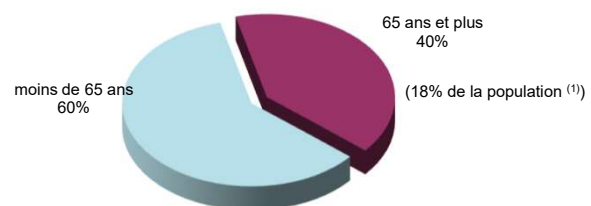
### Part des deux roues motorisés tués



### Part des piétons et cyclistes tués



### Part des seniors tués



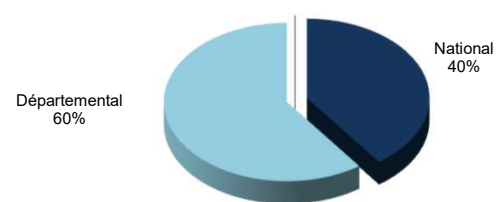
(1) INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2020  
(2) AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

## Répartition des tués - le milieu

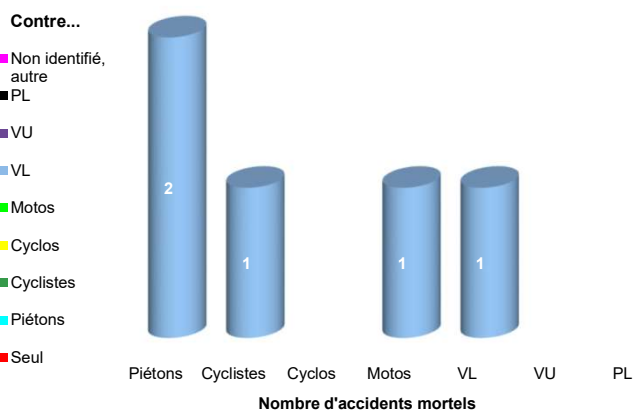
### Part des tués selon le milieu



### Part des tués selon le réseau routier



## Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)



### Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

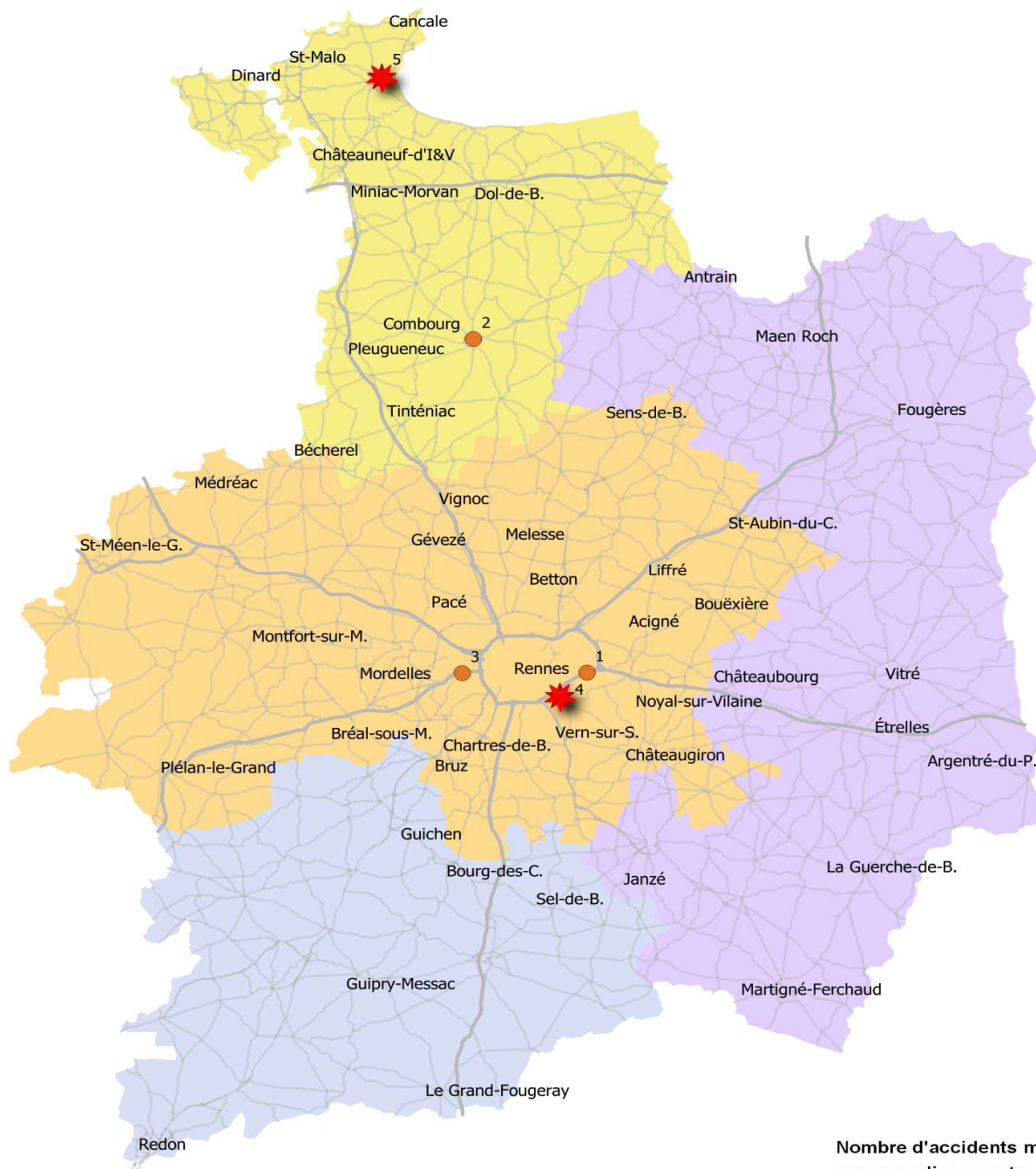
Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
							Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
2	1		1	1			VL
							VU
							PL, TC
							Non identifié, autre
2	1		1	1			5

# Département d'Ille-et-Vilaine



## Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

### Nombre de personnes tuées au 29 février 2024 : 5





Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



**Localisation des accidents mortels :**  
(voir tableau page suivante)

-  Accidents du mois de février
-  Accidents du mois de janvier

**Nombre d'accidents mortels par arrondissement :**

-  Fougères-Vitré : 0
-  Rennes : 3
-  Saint-Malo : 2
-  Redon : 0

## Données concernant les accidents mortels du 1<sup>er</sup> au 29 février 2024 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	03/01/2024	19h30	Cesson-Sévigné	Piéton	30	M	1
2	08/01/2024	16h25	Combourg	Conducteur VL	79	M	2
3	19/01/2024	00h00	Vezin-Le-Coquet	Cycliste	53	M	3
4	17/02/2024	18h45	Chantepie	Piéton	92	F	4
5	27/02/2024	10h58	Saint-Méloir-des-Ondes	Cond Scooter<125cm3	18	M	5

## La sécurité routière à la une

### Actions de sécurité routière auprès du public en Ille-et-Vilaine

#### Sensibilisation auprès de jeunes sportives et sportifs

Action de sensibilisation auprès des sections sportives football féminines et masculines du Lycée Bréquigny à Rennes

Sur 3 matinées, la cinquantaine de pensionnaires des section sportives football féminines et masculines du Lycée Bréquigny de Rennes ont été sensibilisé au partage de la route mais également aux risques de l'alcool.

Lors de la première matinée, les jeunes ont pu utiliser un simulateur automobile, afin de leur apprendre les premières notions de la conduite, découvrir les risques de l'alcool en conduite avec un simulateur et comprendre l'importance d'être visibles en tant que piétons ou cyclistes avec l'atelier la Route se Partage, ce qui correspond à leur quotidien, car devant se rendre de l'établissement scolaire aux terrains de football.

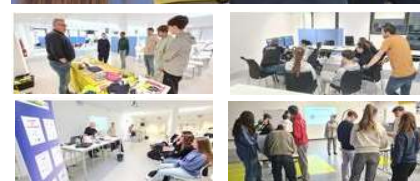
La deuxième et le troisième journée, ils ont pu participer à un "Escape Game alcool" grâce à l'aide de l'association SASER. Une matinée de découverte et de partage pour mieux comprendre les différents risques sur la route.

Un moment particulier lors de l'essai des lunettes de simulation avec un ballon en mousse.

Trois matinées qui ont fait comprendre que la sécurité routière et l'activité sportive de haut niveau n'étaient pas si éloignés pour éviter les risques : Préparation - Anticipation et Adaptation.

#### La Route se Partage sur la course "les Métropolitaines"

Le dimanche 21 janvier, les passionnés de course à pied se sont retrouvés à Saint-Grégoire (35) pour Les Métropolitaines, une des plus belle épreuve au niveau national. La coordination sécurité routière d'Ille-et-Vilaine a animé un stand la veille de la course, lors de la remise des dossards, afin de sensibiliser les coureurs, les enfants et les personnes présentes à un meilleur partage de la route.



### Actualités nationales

#### Accès immédiat à la formation "boîte manuelle" pour les titulaires du permis "boîte automatique" à partir du 1er mars 2024

L'arrêté du 15 février 2024 publié au Journal officiel du 18 février 2024, supprime le délai de trois mois jusque-là nécessaire aux conducteurs titulaires du permis de conduire boîte automatique (code B78) pour des raisons non médicales, pour pouvoir suivre la formation de 7 heures permettant de conduire un véhicule équipé en boîte manuelle. Cette mesure annoncée le 17 juillet 2023 dans la mesure n°3 du Comité interministériel de la Sécurité routière, ajoute une nouvelle brique à l'évolution du permis de conduire.

La mesure vise à encourager les jeunes à passer leur permis de conduire sur un véhicule équipé d'une boîte automatique. En effet, dans le cadre de la transition écologique, les véhicules thermiques équipés d'une boîte manuelle voient leur part diminuer au profit de véhicules hybrides ou électriques, équipés d'une boîte automatique. Cela va donc impacter la formation au permis de conduire.

Apprendre à conduire sur un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique présente moins de difficultés qu'avec une boîte manuelle, car cela permet immédiatement de se concentrer sur l'environnement et les situations de conduite rencontrées sans devoir se préoccuper de la maîtrise des commandes du véhicule (changements de vitesse).

Pour mémoire, la formation du permis de conduire en boîte automatique comporte une durée minimale de 13 heures de cours de conduite contre 20 heures pour un permis sur boîte manuelle. Cela participe à diminuer le coût global de la formation.

Le contenu de la formation de 7 heures évolue également. Ainsi la durée de la formation sur simulateur de conduite jusque-là limitée à une heure est doublée. Autre évolution, il n'est plus nécessaire de patienter jusqu'à la délivrance du titre du permis de conduire pour pouvoir conduire un véhicule en boîte manuelle : le certificat du permis de conduire et l'attestation certifiant la capacité à conduire suffisent.



**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

**PRÉFET  
D'ILLE-  
ET-VILAINE**  
Liberté  
Égalité  
Fraternité